



Опис XML-структури (для обміну звітності) Акцизної накладної форми «П» (F)J1203202 для імпорту в M.E.Doc

1. XML-структура Акцизної накладної форми «П» (для обміну звітності).

Акцизна накладна повинна відповідати всім правилам побудови XML-документа відповідно до відкритого стандарту W3C (<http://www.w3.org/TR/REC-xml>).

Структура Акцизної Накладної є уніфікованою та складається із елементів TRANSPORT та ORG, у яких містяться елементи інформації.

```
<?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>
<ZVIT>
    <TRANSPORT>
        <CREATEDATE><!-- Дата створення документа --></CREATEDATE>
        <VERSION>4.1</VERSION>
    </TRANSPORT>
    <ORG>
        <FIELDS>
            <EDRPOU><!--ЄДРПОУ підприємства--></EDRPOU>
        </FIELDS>
        <CARD>
            <FIELDS> <!-- Інформація, що ідентифікує документ --></FIELDS>
            <DOCUMENT>
                <НАЗВА РЕКВІЗИТУ><!--Значення реквізиту--></НАЗВА РЕКВІЗИТУ>
            </DOCUMENT>
        </CARD>
    </ORG>
</ZVIT>
```

Кожний Файл починається з директиви XML <?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>, що набрана в нижньому регістрі. Кодовою сторінкою є "windows-1251".

Усі елементи Файла іменуються у верхньому регістрі. Кореневим елементом є елемент з іменем <ZVIT> </ZVIT>.

У елементі TRANSPORT розміщується дата створення документа і версія документа. **Версія документа обов'язково має бути 4.1.**

```
<TRANSPORT>
    <CREATEDATE></CREATEDATE>
    <VERSION>4.1</VERSION>
</TRANSPORT>
```

У елементі FIELDS в розділі ORG розміщується ЄДРПОУ, що ідентифікує підприємство в яке імпортується документ.

```
<ORG>
    <FIELDS>
```

<EDRPOU><!--ЄДРПОУ підприємства--></EDRPOU>
</FIELDS>

У елементі FIELDS в розділі CARD розміщується інформація, що повністю ідентифікує документ, який імпортується. Для імпорту Акцизної Накладної в цьому елементі має міститись наступна інформація:

<CARD>

<FIELDS>

<PERTYPE>0</PERTYPE>

<PERDATE><!--Значення періоду у форматі дати --></PERDATE>

<CHARCODE>J1203202</CHARCODE>

<DOCID>1</DOCID>

</FIELDS>

В тег PERDATE необхідно вказувати перший день періоду.

< PERDATE>01.08.2019</PERDATE>

Детальний опис усіх дочірніх елементів для DOCUMENT наведено у таблиці 1.1.

Таблиця 1.1.

Назва поля	Зміст
N1	Коди операцій для складання в одному примірнику (у разі, якщо накладна складається у двох примірниках, зазначається цифра «0»).
N2	Умови оподаткування (у разі якщо оподатковується на загальних підставах, зазначається цифра «0»).
N3	Напрям використання.
SP_TO	Код КОАТУУ (поле не обов'язкове для заповнення, поле розробника, зроблене лише для зручності фільтрації користувачем списку документів у модулі, поле не друкується, не експортується, не відправляється до контролюючого органу).
COP	Примірник: номер (зазначається номер примірника документа).
CCOP	Примірник: кількість (зазначається кількість примірників документа).
RNUM	Реєстраційний номер в ЄРАН первого примірника.
CRDATE	Дата складання документа.
PNUM	Порядковий номер документа.
EDRPOU	Особа - що реалізує пальне (код за ЄДРПОУ особи для юридичних осіб, реєстраційний номер платника для фізичних осіб-підприємців).
NAME	Особа - що реалізує пальне (найменування для юридичних осіб, ПІБ для фізичних осіб-підприємців).
DEPT	Код філії особи, що реалізує пальне (зазначається, якщо реалізатор – філія).
NAMEBUY	Особа – отримувач пального

	(найменування для юридичних осіб, ПІБ для фізичних осіб-підприємців).
EDRPOUBUY	Особа – отримувач пального (код за ЄДРПОУ особи для юридичних осіб, реєстраційний номер платника для фізичних осіб-підприємців).
DEPTBUY	Код філії особи, отримувача пального (зазначається, якщо отримувач – філія).
REL1	Акцизний склад, з якого фізично відвантажене (відпущене) пальне. Уніфікований номер реєстрації в СЕАРП та СЕ.
REL2	Пересувний акцизний склад. Двосимвольний код типу транспортного засобу (автомобільного, залізничного, повітряного, морського, річкового, трубопровідного).
REL3	Пересувний акцизний склад. Місткість ємності (секцій), загальна, м 3.
REL4	Пересувний акцизний склад. Місткість ємності (секцій), кількість секцій, шт.
REL5	Пересувний акцизний склад. Місткість ємності (секцій), для акцизної накладної, м 3.
REL6	Пересувний акцизний склад. Номер державної/міжнародної/іноземної реєстрації.
ACCEPT1	Акцизний склад, з якого фізично відвантажене (отримане) пальне. Уніфікований номер реєстрації в СЕАРП та СЕ.
ACCEPT2	Пересувний акцизний склад. Двосимвольний код типу транспортного засобу (автомобільного, залізничного, повітряного, морського, річкового, трубопровідного).
ACCEPT3	Пересувний акцизний склад. Місткість ємності (секцій), загальна, м 3.
ACCEPT4	Пересувний акцизний склад. Місткість ємності (секцій), кількість секцій, шт.
ACCEPT5	Пересувний акцизний склад. Місткість ємності (секцій), для акцизної накладної, м 3.
ACCEPT6	Пересувний акцизний склад. Номер державної/міжнародної/іноземної реєстрації.
N4_1	Реквізити митної декларації (для коду операцій «4» та «5») Код напрямку переміщення.
N4_2	Реквізити митної декларації (для коду операцій «4» та «5») Код митного режиму.
N4_3	Реквізити митної декларації (для коду операцій «4» та «5») Код типу декларації.

N5	ДД/ММ/РРРР.
N6_1	Реквізити митної декларації (для коду операцій «4» та «5») Номер.
N6_2	Реквізити митної декларації (для коду операцій «4» та «5») Номер.
N6_3	Реквізити митної декларації (для коду операцій «4» та «5») Номер.
NUMBIL	Серія та номер податкового векселя, виданого до отримання або ввезення пального.
N7	Відмітка про реалізацію пального (умова оподаткування «3») Акцизна накладна складена суб'єктами господарювання, які здійснюють авіапаливозабезпечення згідно з чинним сертифікатом на відповідність вимогам авіаційних правил України на здійснення наземного обслуговування, виданим уповноваженим органом з питань цивільної авіації.
N8	Відмітка про реалізацію пального (умова оподаткування «3») Акцизна накладна складена під час реалізації пального суб'єктам літакобудування.
N9	Відмітка про реалізацію пального (умова оподаткування «3») Акцизна накладна складена під час реалізації палива замовникам, які здійснили закупівлю для забезпечення потреб держави або територіальної громади відповідно.
N10	Відмітка про реалізацію пального (умова оподаткування «3») Акцизна накладна складена під час реалізації палива підприємствам, установам та організаціям системи державного резерву.
SPATOFUEL	Адреса місця зберігання пального , код КОАТУУ.
ADRFUEL	Адреса місця зберігання пального , яке не є акцизним складом, на якому суб'єкт господарювання – неплатник податку зберігає пальне включно для потреб власного споживання чи промислової переробки (виписується в одному примірнику – код операції «3», напрям використання «0»).
A1_1	Код товару згідно УКТ ЗЕД (10 знаків).
A1_2	Опис пального згідно УКТ ЗЕД.
A1_3	Обсяг реалізованого пального (в кг).
A1_4	Обсяг реалізованого пального (в літрах, приведених до t 15 С).
RUK	Ініціали та прізвище посадової(уповноваженої) особи/фізичної особи (законного представника).
RUKINN	Реєстраційний номер облікової картки платника податку.
Нові поля для імпорту ПН (FJ1203202)	
CONS	Зведена акцизна накладна
KS	Ознака джерела податкового номера
KB	Ознака джерела податкового номера
PNUM1	Реєстраційний номер акцизної накладної в ЄРАН 1-го примірника

CANC_EI	Складена до акцизної накладної, показники якої відмінено розрахунком коригування
DTBIL	Дата податкового векселя
AIRSIGN1	Державний і реєстраційний знак повітряних суден
AIRSIGN2	Державний і реєстраційний знак повітряних суден

2. Вміст двох і більше акцизних накладних в одному XML-файлі.

В один XML-файл можливо вмістити більше однієї акцизної накладної. Кожну окрему акцизну накладну слід розміщати в елементі CARD. **Ідентифікатор документу DOCID має бути різним для кожної акцизної накладної.**

```
<?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>
<ZVIT>
  <TRANSPORT>
    <CREATEDATE><!-- Дата створення документа --> </CREATEDATE>
    <VERSION>4.1</VERSION>
  </TRANSPORT>
  <ORG>
    <FIELDS>
      <EDRPOU><!--ЄДРПОУ підприємства--></EDRPOU>
    </FIELDS>
    <CARD><!-- Перша акцизна накладна --></CARD>
    <CARD><!-- Друга акцизна накладна --></CARD>
    <CARD>.....</CARD>
    <CARD><!-- N акцизна накладна --></CARD>
  </ORG>
</ZVIT>
```

3. Вимоги до заповнення:Значення показників типу "дата" подаються у форматі "дд.мм.рррр", де рррр – рік, мм – місяць, дд – день.

4. Електронний бланк Акцизної накладної форми «П».

Зведенна акцизна насладна CONS

Коди операцій для складання в одному примірнику ¹ (у разі якщо накладна складається у двох примірниках, зазначається цифра «0»)	N1
Умови оподаткування ² (у разі якщо оподатковується на загальних підставах, зазначається цифра «0»)	N2
Напрям використання ³ (у разі якщо оподатковується на загальних підставах, зазначається цифра «0»)	N3

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства фінансів України
« 27 » листопада 2020 року № 729

Примірник	<input type="checkbox"/> COP	із	<input type="checkbox"/> ССОП	Кількість
RNUM				
Реєстраційний номер в СРАН першого примірника				

АКЦИЗНА НАКЛАДНА форми «П»

Дата складання
(дд/мм/рррр)

Порядковий номер

CAN	Складена до акцизної накладної, показники якої відмінено розрахунком коригування	PNUM1
Реєстраційний номер акцизної накладної в СРАН 1-го примірника		

Особа, що реалізує пальне		Особа – отримувач пального
Найменування, прізвище, ім'я, по батькові - для фізичної особи - підприємця	NAME	NAMEBUY
Податковий номер або серія (за наявності) та номер паспорта	EDRPOU	EDRPOUBUY
Ознака джерела податкового номера ⁴	KS	KB
Код філії	DEPT	DEPTBUY

Акцизний склад		Уніфікований номер реєстрації в СЕАРІІ та СЕ	з якого фізично відвантажене (відпущене) пальне	на який фізично відвантажене (отримане) пальне
Акцизний склад пересувний	Двосимвольний код типу транспортного засобу (автомобільного, залізничного, повітряного, морського, річкового, трубопровідного)		REL1	ACCEPT1
	Загальна місткість смісності (секцій), м ³		REL2	ACCEPT2
	Загальна кількість секцій, шт.		REL3	ACCEPT3
	Використано для акцизної накладної, м ³		REL4	ACCEPT4
	Номер державної/міжнародної/іноземної реєстрації		REL5	ACCEPT5
			REL6	ACCEPT6

Державний і реєстраційний знак повітряних суден (напрям використання – «8» або «12») -

Реквізити митної декларації (для коду операції «4» та «5»)	N4_1 <input type="checkbox"/> код напрямку переміщення	N4_2 <input type="checkbox"/> код митного режиму	N4_3 <input type="checkbox"/> код типу декларації (гр.1 МД)	N5 (дд/мм/рррр)	N6_1 <input type="checkbox"/> номер	N6_2 <input type="checkbox"/>	N6_3 <input type="checkbox"/>
---	---	---	--	--------------------	--	----------------------------------	----------------------------------

Серія та номер податкового векселя, виданого до отримання або ввезення пального на умовах, встановлених пунктами 229.2 – 229.8 статті 229 розділу VI Податкового кодексу України (умови оподаткування – «3» або «4»)	DTBIL (дд/мм/рррр)	NUMBIL Серія та номер векселя
--	-----------------------	----------------------------------

Адреса місця зберігання пального, яке не є акцизним складом, на якому суб’єкт господарювання – неплатник податку зберігає пальне виключно для потреб власного споживання чи промислової переробки (код операцій – «3» та напрям використання – або «0» або «Ф» або «10» або «15»)	SPATO FUEL Код КОАТУУ
	Адреса ADRFUEL

Код товару згідно з УКТ ЗЕД / умовний код – для скрапленого газу (10 знаків)	Опис товару згідно з УКТ ЗЕД	Обсяг реалізованого пального	
		у кг	у літрах, приведених до температури 15° С
1	2	3	4
A1_1	A1_2	A1_3	A1_4

Засвітчує достовірність зазначених відомостей

RUK

(німіцька та прізвище посадової (уповноваженої) особи / фізичної особи (законного представника))

RUKINN

(ФНОКПН) ⁴

1 Коди операцій для складання в одному примірнику:	
1	вlasses споживання пального;
2	втрачене, зниковане, знищено пальне (пункт 214.7 статті 214 та пункт 216.3 статті 216 розділу VI Податкового кодексу України);
3	реалізація пального суб'єкту господарювання – неплат нику;
4	ввезення (імпорт) пального на митну територію України;
5	вивезення (експорт) пального за межі митної території України;
6	реалізація отримувачу, який не є суб'єктом господарювання;
7	реалізація пального платнику, при якій обсяг пального, на якій такий платник може скласти акцизу накладну / розрахунок коригування акцизної накладної, не збільшується (в тому числі суб'єкту господарювання, який на одну із дат операцій (або на дату реєстрації або на дату складання) не зареєстрований платником);
8	промислова переробка пального;
9	облікова різниця внаслідок врахування обсягів пального, реалізованого з акцизного складу, який є місцем розрібної торги пальним, на яке отримано ліцензію на право розрібної торги пальним, як обсяг пального у літрах, приведених до температури 15° С
2 Умови оподаткування пального:	
1	пальне, яке не підлягає оподаткуванню (підпункт 213.2.1 пункту 213.2 статті 213 розділу VI Податкового кодексу України);
2	пальне, звільнене від оподаткування акцизним податком (пункт 213.3 статті 213 розділу VI Податкового кодексу України (крім підпункту 213.3.11 пункту 213.3 статті 213 розділу VI Податкового кодексу України);
3	ввезені на митну територію України або вироблені в Україні бензини авіаційні або пальво для реактивних двигунів, що оподатковуються на умовах, встановлених пунктом 229.8 статті 229 розділу VI Податкового кодексу України з оформленням податкового векселя;
4	на умовах, встановлених пунктами 229.2 – 229.7 статті 229 розділу VI Податкового кодексу України;
5	залишки пального, які не обліковуються в СЕАРІ (утворилися станом до 01 липня 2019 року у суб'єктів господарювання, які до 01 липня 2019 року не є платниками акцизного податку з реалізації пального);
6	на умовах, встановлених підпунктом 229.6.1 пункту 229.6 статті 229 розділу VI Податкового кодексу України (передача пального у межах однієї юридичної особи без оформлення податкового векселя);
7	скраплений газ для населення, звільнені від оподаткування акцизним податком (підпункт 213.3.11 пункту 213.3 статті 213 розділу VI Податкового кодексу України);
8	пальво для реактивних двигунів, технологічне злиття якого з паливних баків повітряних суден було здійснено на митній території України.
3 Напрям використання пального:	
1	реалізація пального у споживчій тарі ємністю до 5 літрів (включно) виробником або особою, яка здійснила розлив пального у таку тару;
2	реалізація пального з акцизного складу до іншого акцизного складу з використанням акцизної складової пересувного, в тому числі через магістральний трубопровід, у разі, якщо до реалізації пального такий інший акцизний склад уже відомий;
3	розподіл обсягу залишків пального станом на 01 липня 2019 року між акцизними складами / пересувними акцизними складами, де такі обсяги фактично знаходилися;
4	реалізація пального у паливний бак транспортного засобу або тарі споживача з акцизного складу, який є місцем розрібної торги пальним, на яке отримано ліцензію на право розрібної торги пальним;
5	реалізація пального у паливний бак транспортного засобу платника через паливорозподільну або оливоворозподільну колонку з акцизного складу, який не є місцем розрібної торги пальним;
6	реалізація пального з акцизного складу пересувного у паливний бак транспортного засобу або обладнання, пристроя;
7	реалізація пального з акцизного складу до іншого акцизного складу з використанням трубопроводу, який не є акцизним складом пересувним. (Така ознака не може бути зазначена при реалізації пального з акцизного складу до іншого акцизного складу з використанням магістрального трубопроводу);
8	заправлення повітряних суден суб'єктами господарювання, які здійснюють авіаціонизабезпечення згідно з чинним сертифікатом на відповідність вимогам авіаційних правил України або суб'єктами господарювання, які мають посвідчення про допуск до експлуатації постійного злітно-посадкового майданчика, видане уповноваженим органом з питань цивільної авіації відповідно до вимог авіаційних правил України, пальним, отриманим за податковим векселем, яке оподатковується на умовах, встановлених пунктом 229.8 статті 229 розділу VI Податкового кодексу України;
9	реалізація пального відповідно до підпункту 229.8.10 пункту 229.8 статті 229 розділу IV Податкового кодексу України суб'єктам літакобудування;
10	реалізація пального відповідно до підпункту 229.8.10 пункту 229.8 статті 229 розділу IV Податкового кодексу України замовникам, які здійснили закупівлю для забезпечення потреб держави або територіальної громади;
11	реалізація пального відповідно до підпункту 229.8.10 пункту 229.8 статті 229 розділу IV Податкового кодексу України Державному агентству резерву України;
12	заправлення власників повітряних суден суб'єктами літакобудування;
13	фізичний відпуск (відділочні) пального з акцизного складу/акцизного складу пересувного на акцизний склад пересувний або з акцизного складу пересувного до акцизного складу при його експорті для переміщення по митній території України (для виробників);
14	фактичне вивезення пального за межі митної території України, підтверджене відповідно до пунктів 30 – 32 Положення про митні декларації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 450;

15	фізичний відпуск (відвантаження) зберігачем пального суб'єкту господарювання – платнику, пальне якого зберігалося на акцизному складі зберігача;
16	власнє споживання пального замовниками, які здійснили закупівлю такого пального для забезпечення потреб держави або територіальної громади відповідно до підпункту 229.8.10 пункту 229 статті 229 розділу IV Кодексу;
17	реалізація пального, обсяг якого збільшено за оформленням додатковою митною декларацією.

4 Ознака джерела податкового номера:	
1	ЄДРПОУ;
2	ДРФО;
3	податковий номер, наданий контролюючим органом для юридичних осіб, які не включені до ЄДРПОУ;
4	серія (за наявності) та номер паспорта (для фізичної особи, яка має відмітку в паспорті про право здійснювати будь-які платежі за серією (за наявності) та номером паспорта).

5. Приклад XML-файлу Акцизної Накладної для імпорту в MEDOC.

```
<?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>
<ZVIT>
  <TRANSPORT>
    <VERSION>4.1</VERSION>
    <CREATEDATE>19.02.2021</CREATEDATE>
  </TRANSPORT>
  <ORG>
    <FIELDS>
      <EDRPOU>14051987</EDRPOU>
    </FIELDS>
    <CARD>
      <FIELDS>
        <PERTYPE>0</PERTYPE>
        <PERDATE>01.02.2021</PERDATE>
        <DOCID>C4169D77-C927-45C1-90EE-9723AD1CA87F</DOCID>
        <NOTATION />
        <CHARCODE>J1203202</CHARCODE>
      </FIELDS>
      <DOCUMENT>
        <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="A1_1">
          <VALUE>2710121120</VALUE>
        </ROW>
        <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="A1_2">
          <VALUE>Легкі дистилляти: для специфічних процесів
переробки</VALUE>
        </ROW>
        <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="SEND_TYPE">
          <VALUE>1</VALUE>
        </ROW>
        <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="NAKL_TYPE">
          <VALUE>1</VALUE>
        </ROW>
        <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="RUK">
          <VALUE>Д.І. Тестовий</VALUE>
        </ROW>
        <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="RUKINN">
          <VALUE>1414141414</VALUE>
        </ROW>
        <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="PNUM">
          <VALUE>23</VALUE>
        </ROW>
        <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="NAMEBUY">
          <VALUE>TOB Тест новий</VALUE>
        </ROW>
        <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="EDRPOUBUY">
          <VALUE>14051987</VALUE>
        </ROW>
        <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="CRDATE">
          <VALUE>19.02.2021</VALUE>
```

```
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="N1">
<VALUE>4</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="N2">
<VALUE>2</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="N3">
<VALUE>17</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="COP">
<VALUE>1</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="CCOP">
<VALUE>1</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="REL1">
<VALUE>343</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="REL2">
<VALUE>17</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="REL3">
<VALUE>54</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="REL4">
<VALUE>2</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="REL5">
<VALUE>52</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="REL6">
<VALUE>4654</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="N4_1">
<VALUE>EK</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="N4_2">
<VALUE>24</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="N4_3">
<VALUE>PP</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="N5">
<VALUE>19.02.2021</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="NAME">
<VALUE>ТОВ Тест новий</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="EDRPOU">
<VALUE>14051987</VALUE>
```

```
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="0" NAME="KS">
  <VALUE>3</VALUE>
</ROW>
</DOCUMENT>
</CARD>
</ORG>
</ZVIT>
```