



Опис XML-структури (для обміну звітності) Заявки на поповнення (коригування) залишку пального для імпорту в ПЗ М.Е.Doc

(F)J0210901

Опис XML-структури (для обміну звітності) Заявки на поповнення (коригування) залишку пального (F)J0210901 для імпорту в М.Е.Дос

1. XML-структура Заявки на поповнення (коригування) залишку пального (для обміну звітності).

Заявка на поповнення (коригування) залишку пального повинна відповідати всім правилам побудови XML-документа відповідно до відкритого стандарту W3C (<http://www.w3.org/TR/REC-xml>).

Структура Заявки на поповнення (коригування) залишку пального є уніфікованою та складається із елементів TRANSPORT та ORG, у яких містяться елементи інформації.

```
<?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>
<ZVIT>
<TRANSPORT>
<CREATEDATE><!-- Дата створення документа --> </CREATEDATE>
<VERSION>4.1</VERSION>
</TRANSPORT>
<ORG>
<FIELDS>
<EDRPOU><!--ЄДРПОУ підприємства--></EDRPOU>
</FIELDS>
<CARD>
<FIELDS> <!-- Інформація, що ідентифікує документ --></FIELDS>
<DOCUMENT>
        <НАЗВА РЕКВІЗИТУ><!--Значення
        реквізиту--></НАЗВА РЕКВІЗИТУ>
        .....
</DOCUMENT>
</CARD>
</ORG>
</ZVIT>
```

Кожний Файл починається з директиви XML <?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>, що набрана в нижньому регістрі. Кодовою сторінкою є "windows-1251".

Усі елементи Файла іменуються у верхньому регістрі. Кореневим елементом є елемент з іменем <ZVIT> </ZVIT>

У елементі TRANSPORT розміщується дата створення документа і версія документа. **Версія документа обов'язково має бути 4.1.**

```
<TRANSPORT>
<CREATEDATE> </CREATEDATE>
<VERSION>4.1</VERSION>
</TRANSPORT>
```

У елементі FIELDS в розділі ORG розміщується ЄДРПОУ, що ідентифікує підприємств, в яке імпортується документ.

```
<ORG>
<FIELDS>
<EDRPOU><!--ЄДРПОУ підприємства--></EDRPOU>
</FIELDS>
```

У елементі FIELDS в розділі CARD розміщується інформація, що повністю ідентифікує документ, який імпортується. Для імпорту Заявки на поповнення (коригування) залишку пального в цьому елементі має міститись наступна інформація:

```
<CARD>
<FIELDS>
<PERTYPE>0</PERTYPE>
<PERDATE><!--Значення періоду у форматі дати --></PERDATE>
<CHARCODE>J0210901</CHARCODE>
<DOCID>1</DOCID>
</FIELDS>
```

В тег PERDATE необхідно вказувати перший день періоду.

```
< PERDATE>01.08.2019</PERDATE>
```

Детальний опис усіх дочірніх елементів для DOCUMENT
наведено у таблиці 1.1

Назва поля	Зміст
H01	Відмітка «Основна»
H02	Відмітка «Коригуюча»
H03	Відмітка «Коригування умов оподаткування»
H04	Відмітка «Складено Організацією системи Державного резерву»
N3	Дата складання документа (дд/мм/рррр).
N4	Порядковий номер документа.
ADDATE	Дата заявки, що коригується.
ADNUM	Порядковий номер заявки, що коригується.
NAME	Найменування власника, що реалізує пальне.
EDRPOU	Код за ЄДРПОУ особи – власника, що реалізує пальне. Реєстраційний номер облікової картки платника податку або серія та номер паспорта – для фізичних осіб-підприємців.
DEPT	Код філії.
REL1	Уніфікований номер реєстрації в СЕАРП та СЕ акцизного складу, на якому виникає потреба поповнення.
TAB1_A1	Порядковий номер.
TAB1_A21	Умови оподаткування.
TAB1_A2	Код товару згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків).
TAB1_A3	Опис пального згідно з УКТ ЗЕД.
TAB1_A4	Обсяг реалізованого пального, в кг
TAB1_A5	Обсяг реалізованого пального, в літрах, приведених до температури 15гр.С
TAB1_A6	Ставка акцизного податку, встановлена Податковим кодексом України, євро
TAB1_A7	Курс НБУ, що діє на перший день кварталу, в якому здійснюється реалізація пального, грн
TAB1_A8	Сума акцизного податку, грн
A1_8	Загальна сума акцизного податку
RUK	Ініціали та прізвище посадової (уповноваженої) особи або фізичної особи (законного представника)
RUKINN	Реєстраційний номер облікової картки платника податку.

2. Вміст двох і більше Заявок на поповнення (коригування) залишку пального в одному XML-файлі.

В один XML-файл можливо вмістити більше однієї Заявки на поповнення (коригування) залишку пального. Кожен окремий документ необхідно розміщати в елементі CARD.

Ідентифікатор документу DOCID має бути різним для кожної Заявки на поповнення (коригування).

```
<?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>
<ZVIT>
  <TRANSPORT>
    <CREATEDATE><!-- Дата створення документа --> </CREATEDATE>
    <VERSION>4.1</VERSION>
  </TRANSPORT>
  <ORG>
    <FIELDS>
      <EDRPOU><!--ЄДРПОУ підприємства--></EDRPOU>
    </FIELDS>
    <CARD><!-- Перша заявка на поповнення --></CARD>
    <CARD><!-- Друга заявка на поповнення--></CARD>
    <CARD>..... </CARD>
    <CARD>><!-- N заявка на поповнення --></CARD>
  </ORG>
</ZVIT>
```

3. Вимоги до заповнення:

Значення показників типу "дата" подаються у форматі "дд/мм/рррр", де рррр – рік, мм – місяць, дд – день.

Таблиця у документі є динамічною. Усі реквізити, що містяться в одній колонці таблиці, кодуються однотипно, а на номер рядка вказує значення атрибута LINE.

По замовчуванню перший рядок таблиці: LINE=0.

Для додавання рядків необхідно додати такий самий блок, тільки з LINE="1". Наступний рядок LINE="2", LINE="3" тощо. Приклад нижче:

<ROW LINE="0" TAB="1" NAME="TAB1_A1"> (Перший рядок таблиці, колонка 1)

<VALUE>18</VALUE>

</ROW>

<ROW LINE="1" TAB="1" NAME="TAB1_A1"> (Другий рядок таблиці, колонка 1)

<VALUE>50</VALUE>

</ROW>

<ROW LINE="2" TAB="1" NAME="TAB1_A1"> (Третій рядок таблиці, колонка 1)

<VALUE>15</VALUE>

</ROW>

<ROW LINE="2" TAB="1" NAME="TAB1_A1"> (Четвертий рядок таблиці, колонка 1)

<VALUE>15</VALUE>

</ROW>

4. Електронний бланк Заявки на поповнення (коригування) залишку

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства фінансів України
від 19 червня 2019 року № 262

Основа	-
Коригуєча	-
Коригування умов оподаткування	X
Складено організатором системи державного резерву	-

ЗАЯВКА НА ПОПОВНЕННЯ (КОРИГУВАННЯ) ЗАЛИШКУ ПАЛЬНОГО

Дата складання **17.09.2019**
(дд.мм.рррр)

Порядковий номер **15**

коригування показників до
заявки на поповнення (коригування) обсягу залишку пального
від **-** за номером **-**
(дд.мм.рррр) (порядковий номер)

Особа (платник податку)	ТОВ "ФЛІПС" (найменування, прізвище, ім'я, по-батькові – для фізичної особи, що реалізує паливо)	31051996 (коричнева особа – код за ЄДРПОУ особи, що реалізує паливо; загальні про спеціальні звільнення – розрахунковий обліковий номер; фізична особа – розрахунковий номер облікової картки платника податків або серія (за наявності) та номер паспорта) ¹	- Код філії
-------------------------	---	---	----------------

Акцизний склад, на якому
виникла потреба поповнення **31051**
Уніфікований номер реєстрації в ЄВРАП та ЄВ

Порядковий номер	Умови оподаткування ² (у разі його відсутності вказується на загальних підставах, зазначається цифра «0»)	Код товару згідно з УКТ ЗЕД (10 знаків)	Опис пального згідно з УКТ ЗЕД	Обсяг реалізованого пального (-)/(+)		Ставка акцизного податку, встановлена підпунктом 215.3.4 пункту 215 статті 215 Податкового кодексу України, євро	Курс НБУ, що діє на перший день кварталу, в якому здійснюється реалізація пального, грн	Загальна сума акцизного податку 3,95
				в кг	в літрах, призначених до температури 15° С			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0	2707501000	Суміш ароматичних вуглеводнів, з яких 65 об. % або більше (включючи втрати) переганяється при температурі до 250° С за методом, визначеним згідно з ASTM D 86	15,00	25,00	15,00	10,527229	3,95

1

Засвідчую достовірність зазначених відомостей

Р.А. Ткаченко

(підпис та прізвище посадової (уповноваженої) особи фізичної особи (акціонера представника))

1549508080

(ІДНОКПП)³

¹Серія (за наявності) та номер паспорта зазначаються фізичними особами – підприємцями, які мають відрізок в паспорті про право здійснювати платіжні за серією та номером паспорта.

²Умови оподаткування пального:

- 1 – паливо, яке не підпадає оподаткуванням (підпункт 213.2.1 пункту 213.2 статті 213 розділу VI Податкового кодексу України);
- 2 – паливо, звільнене від оподаткування акцизним податком (пункт 213.3 статті 213 розділу VI Податкового кодексу України);
- 3 – на умовах, встановлених пунктами 229.8 статті 229 розділу VI Податкового кодексу України;
- 4 – на умовах, встановлених пунктами 229.2 – 229.7 статті 229 розділу VI Податкового кодексу України;

5. Приклад XML-файлу Заявки на поповнення (коригування) залишку пального для імпорту в MEDOC (у даному прикладі таблична частина містить два рядки).

```
<?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>
<ZVIT>
  <TRANSPORT>
    <VERSION>4.1</VERSION>
    <CREATEDATE>18.09.2019</CREATEDATE>
  </TRANSPORT>
  <ORG>
    <FIELDS>
      <EDRPOU>31051996</EDRPOU>
    </FIELDS>
  <CARD>
    <FIELDS>
      <PERTYPE>0</PERTYPE>
      <PERDATE>01.09.2019</PERDATE>
      <DOCID>31C04651-F849-41E6-BC4A-A4FE9BCA66C7</DOCID>
      <NOTATION />
      <CHARCODE>J0210901</CHARCODE>
    </FIELDS>
  <DOCUMENT>
    <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="N3">
      <VALUE>18.09.2019</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="N4">
      <VALUE>12</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="A1_8">
      <VALUE>37.19</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="RUK">
      <VALUE>P.A. Ткаченко</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="RUKINN">
      <VALUE>1549808080</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="H01">
      <VALUE>0</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="H02">
      <VALUE>0</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="H03">
      <VALUE>1</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="NAME">
      <VALUE>ТОВ "ФІЛІПС"</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="EDRPOU">
      <VALUE>31051996</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="0" NAME="REL1">
      <VALUE>31051</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="1" NAME="RECNO">
      <VALUE>0</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="1" NAME="TAB1_A1">
      <VALUE>1</VALUE>
    </ROW>
    <ROW LINE="0" TAB="1" NAME="TAB1_A2">
      <VALUE>2707501000</VALUE>
    </ROW>
  </DOCUMENT>
</ZVIT>
```

```

</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="1" NAME="TAB1_A3">
  <VALUE>Суміші ароматичних вуглеводнів, з яких 65 об. % або більше (включаючи
втрати) переганяється при температурі до 250° С за методом, визначеним згідно з ASTM D 86
</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="1" NAME="TAB1_A4">
  <VALUE>5</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="1" NAME="TAB1_A5">
  <VALUE>7</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="1" NAME="TAB1_A6">
  <VALUE>213.5</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="1" NAME="TAB1_A7">
  <VALUE>10.527229</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="1" NAME="TAB1_A8">
  <VALUE>15.73</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="0" TAB="1" NAME="TAB1_A21">
  <VALUE>0</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="1" TAB="1" NAME="RECNO">
  <VALUE>1</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="1" TAB="1" NAME="TAB1_A1">
  <VALUE>2</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="1" TAB="1" NAME="TAB1_A2">
  <VALUE>2707509000</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="1" TAB="1" NAME="TAB1_A3">
  <VALUE>Суміші ароматичних вуглеводнів, з яких 65 об. % або більше (включаючи
втрати) переганяється при температурі до 250° С за методом, визначеним згідно з ASTM D 86
</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="1" TAB="1" NAME="TAB1_A4">
  <VALUE>8</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="1" TAB="1" NAME="TAB1_A5">
  <VALUE>10</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="1" TAB="1" NAME="TAB1_A6">
  <VALUE>213.5</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="1" TAB="1" NAME="TAB1_A7">
  <VALUE>10.052723</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="1" TAB="1" NAME="TAB1_A8">
  <VALUE>21.46</VALUE>
</ROW>
<ROW LINE="1" TAB="1" NAME="TAB1_A21">
  <VALUE>0</VALUE>
</ROW>
</DOCUMENT>
</CARD>
</ORG>
</ZVIT>

```